

Checkliste AEROPRAKT A-22LS

Transponder Codes:

VFR = 7000 Funkausfall = 7600
 Notfall = 7700 Entführung = 7500

Vorflug- /Sichtkontrolle	
Bordbuch, Wartungsfristen	Ok
Hauptschalter, Magnetschalter	Aus
Propeller, Spinner, Cowling	Ok
Kühlmittel, Ölstand, Kühler	Ok
Lufteinlässe	Frei

Rechte Tragfläche und Fahrwerk	
Beschädigungen Fläche	Ok
Streben mit Anschlüssen	Ok
Tankdeckel geschlossen / iO	Ok
Randbogen / Strobelight	Ok
Querruder Freigang	Ok
Querruder Scharnier / Splint	Ok
kein Kraftstoffaustritt	Ok
Spritzschutz Festsitz	Ok
Räder Freigang	Ok
Bremsscheiben und Klötzer	Ok
Verformung der Achsen	Ok
Reifen Luftdruck / Profil	Ok
Schwinge Verformung	Ok

Rumpf und Leitwerk	
Tankdrain (Rumpf unten)	Ok
Verglasung, Beschädigungen	Ok
Leitwerk nicht beschädigt	Ok

Festsitz Leitwerk	Ok
Rudergelenke (Sicherung)	Ok
Befestigung Trimmklappe	Ok
Anschluss Steuerstange	Ok
Anschluss Steuerseile	Ok
Zustand Bespannung	Ok
Höhen-, Seitenruder freigängig	Ok
Schleppkupplung	Ok
Spornrad (Kunststoff)	Ok
linke Seite ohne Schäden	Ok
Gepäckklappe	Ok

Linke Tragfläche und Fahrwerk	
Schwinge Verformung	Ok
Reifen Luftdruck / Profil	Ok
Verformung Achsen	Ok
Bremsscheiben und Klötzer	Ok
Räder Freigang	Ok
Spritzschutz Festsitz	Ok
kein Kraftstoffaustritt	Ok
Querruder Scharnier / Splint	Ok
Querruder Freigang	Ok
Randbogen / Strobelight	Ok
Tankdeckel geschlossen / iO	Ok
Streben mit Anschlüssen	Ok
Beschädigungen Fläche	Ok

Cockpit	
Verglasung, Türen	Ok
Türverriegelung	Ok
Steuerelemente freigängig	Ok
Bremshebel, Verriegelung	Ok
Querruderumlenkung	Ok
keine Fremdkörper	Ok
Landeklappen Funktion	Ok
Papiere, Karten an Bord	Ok
Tankinhalt	Ok
Staurohr frei	Ok

100% Ok = rollbereit

Motor anlassen	
Gurte geschlossen	Ok
Türen verriegelt	Ok
Rettungsgerät entsichert	Ok
Parkbremse verriegelt	Ok
Brandhahn offen	Ok
Batteriehaupschalter	Ein
Hauptschalter, Magnetschalter	Ein
Backup	Ein
Avionik	Aus
Gas Leerlauf (linke Hand dran)	Ok
Choke (Motor kalt) voll ziehen	Ok
Propeller frei	Ok

Motor anlassen	Ok
Öldruck > 1.8 bar	Ok
Chocke zurück drücken	Ok
Gashebel ~ 2000 U/min	Ok
Avionik, EFIS	Ein
Funk Einleitungsanruf	Ok
Höhenmesser QNH einstellen	Ok

Rollhalt	
Parkbremse verriegelt	Ok
Öltemperatur > 50° C	Ok
Magnetcheck ~ 4000 U/min	Ok
Gashebel Leerlauf	Ok
Trimmung neutral	Ein
Landeklappen 1. Stufe	Ok
Funk abflugbereit melden	Ok
An- und Abflugbereich frei	Ok

Motor abstellen	
Parkbremse verriegelt	Ok
Gashebel Leerlauf	Ok
Avionik, sonstige Verbraucher	Aus
Magnetschalter	Aus
Prop steht -> Hauptschalter	Aus
Landeklappen neutral	Ok
Rettungsgerät sichern	Ok