

Startlauf:

- Flugzeug an Mittellinie ausrichten
- ggf. Querruder in den Wind
- kontinuierlich Vollgas geben
- Hand bleibt am Gas
- Richtung mit dem Seitenruder halten

Gegenanflug:

- querab Schwelle:
- Leistung 3000 RPM
- Geschwindigkeit: 110 km/h
- Klappen 1. Stufe
- Hand ans Gas

(Rechter) Queranflug:

- Meldung: Kennung, (rechter) Queranflug Piste 09/27
- Geschwindigkeit mit Höhenruder kontrollieren
- Höhe mit Leistung (Gas) kontrollieren

Steigflug:

- nach Abheben Fahrt aufnehmen
- mit 110 km/h kontinuierlich steigen
- bei 500 ft Klappen einfahren
- Gasspitze raus (Ladedruck 27)
- Richtung über Mittellinie halten

Querabflug:

- weiter steigen auf 1200 ft
- Geschwindigkeit 130 km/h
- Ladedruck 24

Endanflug:

- Flugzeug auf Mittellinie ausrichten
- Geschwindigkeit 100 km/h (110 bei Starkwind)
- Gas Leerlauf
- Querruder in Windrichtung -> Mitte halten
- mit Seitenruder in Rollrichtung ausrichten

